

TRIVENETO 2012

Regolamento Gruppo C - Slot.it

1. Modelli ammessi :

- Porsche 956LH (Peso minimo della carrozzeria 19,5 grammi).
- Porsche 956KH (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Porsche 962C (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Porsche 962KH (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Mercedes Sauber C9 (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Jaguar XJR6/9 (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Jaguar XJR12 (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Lancia LC2 (Peso minimo della carrozzeria 20 grammi).
- Mazda 787B (Peso minimo della carrozzeria 19,5 grammi).
- Toyota 88C (Peso minimo della carrozzeria 18 grammi).

2. Carrozzeria :

- Deve essere in dotazione ad un modello omologato.
- Deve essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti.
- La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- E' proibito verniciare le parti trasparenti.
- Non può essere oggetto di limature o smussature.
- Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.
- La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.
- E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.
- E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio "tear proof" dedicate al modello specifico.
- E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- Il peso non deve essere inferiore a quello originale, come indicato per ogni singolo modello . Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando solo piombo.
- L' abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.
- Gli eventuali abitacoli a ricambio devono essere omologati.
- E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

3. Telaio- culla motore :

- Sono ammessi tutti i telaio EVO ed EVO 6.
- Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi purché la spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura 1.0 mm.
- Il telaio deve riportare il nome del pilota.
- I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio.
- Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore.
- Nei telai EVO6, le boccole in plastica dell'assale anteriore sono facoltative. E' consentito sostituirle con delle bronzine sferiche cod. CH56. Viti a brugola M2 possono essere adoperate nella posizione prevista per regolare l'altezza delle bronzine.
- La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm. La misura include la eventuale rondella.
- La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio al telaio motore è di 2.6 mm. La misura include l'eventuale rondella.
- Le due appendici triangolari del telaio possono essere rimosse.
- Il telaio motore non può essere modificato.
- Le boccole originali CH14 possono essere sostituite con le CH56.
- Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.
- E' espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.
- Sono previste due configurazioni :
 - **Configurazione A:** Telaio motore in linea offset 0 (codice SICH13 e SICH 13B)+ cerchioni di diametro 15,8 mm + corona Z28 & pignone 9 denti.
 - **Configurazione B:** Telaio motore in linea offset 0,5 (codice SICH70)+ cerchioni di diametro 16,5 + corona Z29 & pignone 9 denti.
- E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti, e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati possono essere incollati.

4. Assali :

- Assali originali da 3/32 in acciaio-ferro a sezione piena, cod SIPA 01,-50,-48,45 .

5. Motore :

Motore Slot.it V 12/3 21K di proprietà del pilota, con pignone da 9 denti. Il motore sarà verificato nei giri (max 23.650 giri , max 7.602 giri alla ruota in configurazione A, max. 7.340 giri alla ruota in configurazione B) . Non è ammesso altro sistema di fissaggio al banchino, se non quello ad incastro previsto dal produttore.

6. Trasmissione :

- Rapporto di trasmissione 9/28 con corona SIGI28 AL o BZ (configurazione A).
- Rapporto di trasmissione 9/29 con corona SIGI29 AL o BZ (configurazione B).
- La corona può essere incollata all' assale.
- Non è consentito torrire o modificare in alcun modo le corone.

7. Cerchi anteriori e posteriori :

- Cerchi anteriori originali in plastica (SIPA17-PI) o in alluminio (SIPA17-AL).
- Cerchi posteriori diametro 15.8 mm codice PA24-AL oppure PA17-AL per le auto che adottano il supporto motore non offset (configurazione A).
- Cerchi posteriori diametro 16.5 mm codice PA43-AL per le auto che adottano il supporto motore offset 0.5 (configurazione B).

- I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Slot.it espressamente per auto Gruppo C . Si ammette l'asportazione del tappo Venturi .

8. Gomme anteriori :

- Riconoscibili di marca Slot.it, non incollate, con un diametro minimo di 16,80mm omogeneo su tutta la larghezza del battistrada, tranne in caso di utilizzo delle gomme cod. SIPT19 assolutamente non tornite, che, di scatola, raggiungono i previsti 16,80 mm. di diametro, pur non coprendo completamente i bordi del cerchio
- E' consentito tornerle, anche sui fianchi, tranne le SIPT19, prestando attenzione a non eliminare i tratti identificativi della marca Slot.it;
- Devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche .

9. Gomme posteriori :

- PRS misura 20x10 cod. 32478 : saranno fornite in parco chiuso e dovranno essere montate senza l'uso di colle o additivi.

10. Pick-up , spazzole, fili :

- Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.
- I fili di alimentazione:
 - possono essere saldati o fissati ai capicorda per mezzo di apposite brugole, ma questi non possono essere saldati alle spazzole.
 - non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra).
 - possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede.
 - devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.
- Pick-up omologati codice CH10, CH26, CH66.
 - può essere asportato materiale solo dalla lama, in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, ma non lateralmente al fine di ridurre lo spessore. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm e non può avere uno spessore minimo inferiore a 1,50mm.
 - è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

11. Viti di fissaggio :

- Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:
 - sono libere;
 - devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
 - possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

12. Magneti :

- vietati.

13. Misure generali :

- Carreggiata anteriore 62,5 mm e posteriore 63,5.
- La carreggiata è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso

Tutto ciò che non è specificato nel seguente regolamento è da considerarsi vietato.

Costo iscrizione : 5€ a gara .